

# ROMEO I GIULIA

**VOLERE È POTERE!** (CHCIEĆ TO MÓC!) – MÓWI WŁOSKIE POWIEDZENIE. A ŻE WŁOSI ZNAJĄ SIĘ NA STYLU, EMOCJACH I SAMOCHODACH JAK MAŁO KTO, TO WARTO BYŁO UZBROIĆ SIĘ W CIERPLIWOŚĆ I POCZEKAĆ NA **ALFĘ ROMEO GIULIA** – WŁOSI OTWORZYLI NIĄ NOWY ROZDZIAŁ SWOJEJ FIRMY.

.....  
TEKST Krzysztof Grabek



**M**odel 159 zapisał się na kartach historii motoryzacji jako przepiękny, 4-drzwiowy samochód o niemal idealnych dla sedana proporcjach. W dodatku nie wymagał tak częstych interwencji mechanika, jak jego oślawiona poprzedniczka – Alfa Romeo 156. Tamtym autem Włosi postawili poprzeczkę wysoko nie tylko konkurentom, ale też sobie. Świadomi tego kilka razy przesuwali datę premiery następcy modelu 159, chcąc zaprezentować światu jeszcze lepszy produkt. I... to się udało, choć z „drobnym” poślizgiem, bo dopiero pod koniec czerwca 2015 r. Do produkcji Giulia trafiła niemal rok później. Długi czas oczekiwania nie zraził jednak klientów, bo Włosi zaoferowali auto wyznaczające nowy wzorzec luksusowego sedana o sportowych aspiracjach.

## Przyjemność z jazdy

Giulia to typowa, zadziorna „Włoszka” o bezdyskusyjnej urodzie. Pod płaszczem elegancko skrojonej karoserii kryją się dopracowane komponenty, dzięki którym Giulia wręcz wgryza się w asfalt, ale posłusznie podąża tam, gdzie kieruje ją właściciel. Nowa platforma wykorzystująca napęd przekazywany na tylną oś to strzał w dziesiątkę z punktu widzenia kierowcy lubiącego czerpać przyjemność z jazdy. Nie bez znaczenia jest tutaj także precyzyjny i komu-



^ **Alfa Romeo Stelvio** to pierwszy SUV tej firmy, a już przez wielu uważany za najpiękniejszy w segmencie. Wiele podzespołów ma z Gilulii.

nikatywny układ kierowniczy, dzięki któremu dokładnie wiadomo, co się dzieje na styku kół i jezdni.

## Na sportowo...

Za stopniowanie emocji odpowiada gama silników: wysokoprężny 2,2 MultiJet w trzech wariantach mocy: 150 KM, 180 KM i 210 KM, oraz benzynowe, z których najsłabszy ma 200 KM, nieco mocniejszy 280 KM, ale prawdziwą wisienną na torcie jest odmiana Quadrifoglio (z wł. czterolistna koniczyna) napędzana przez 510-konną jednostkę 2,9 V6 TwinTurbo, którą konstruowano pod czujnym okiem inżynierów Ferrari. O sportowych wrażeniach nie trzeba nikogo zapewniać, ale dodam tylko, że najszybsza Giulia osiąga 100 km/h w 3,9 s i może rozpędzić się do 307 km/h! Ponadprzeciętne osiągi i znakomite właściwości jezdne oddają prawdziwego ducha Alfę Romeo. Mimo problemów na etapie projektowym Giulia od momentu opóźnionej premiery rozstawia rywali po kątach, skutecznie przyciągając uwagę klientów i przechodniów – nie da się jej przeoczyć dzięki widocznej na pierwszy rzut oka sylwestce rozpoczęła nowy rozdział w historii Alfę Romeo, a w ślad za nią podąża już wykorzystujący jej podzespoły SUV Stelvio. Włosi pokazują, że chcieć, to móc! ■